Dallas a Houston HSR EIS Alcance de Justicia Ambiental

Preguntas frecuentes

Qué es el Proyecto Dallas a Houston HSR?

El Proyecto Dallas a Houston conectara Dallas con Houston con un sistema de tren de alta velocidad (High-Speed Rail o HSR por sus siglas en inglés) propuesto por una empresa privada, Texas Central High-Speed Railway (TCR por sus siglas en inglés).

Donde iría?

En el año 2015, la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration o FRA por sus siglas en inglés) completó una evaluación independiente de los posibles corredores HSR entre Dallas a Houston. FRA evaluó corredores junto a las líneas ferroviarias de carga y pasajeros, a lo largo de Interestatal 45 (IH-45), y al lado de tuberías de gas y líneas de electricidad de alto voltaje (corredor de utilidad). FRA recomendó más estudios acerca del corredor de utilidad. Dentro de este corredor, TCR propone diferentes rutas posibles para los carriles HSR. FRA evaluó 21 alternativas de alineación diferentes propuestas por TCR, y recomendó seis alternativas de punta a punta para ser estudiado en la declaración de impacto ambiental preliminar (Draft Environmental Impact Statement o Draft EIS por sus siglas en inglés). La ruta final de HSR se determinará cuando se haya completado los análisis de ingeniería y medio ambientales.

Donde ejecutan los trenes HSR y dónde va a parar?

En Dallas, se propone una posible estación al sur de la Interestatal 30 (IH-30), cerca del centro de la ciudad. En Houston, hay tres posibles estaciones ubicadas cerca de IH-610, US 290 y IH-10. Entre las dos áreas metropolitanas, se propone una estación en el Condado de Grimes. La ruta final y ubicaciones de la estación se determinará cuando se haya completado los análisis de ingeniería y medio ambientales.

Qué es el tren de alta velocidad?

Un sistema de carril de alta velocidad pasajero viaja a velocidades de más de 150 millas por hora (mph) y puede alcanzar velocidades de hasta 225 mph. A veces son llamados trenes de bala. Los trenes funcionan con electricidad. No hay ningún sistema de carril de alta velocidad pasajero en los Estados Unidos aunque California actualmente está construyendo un sistema de carril de alta velocidad.

TCR propuso el Proyecto de Dallas a Houston para ofrecer una alternativa a los viajes en coche en IH-45 o el aire. El Proyecto de Dallas a Houston propone viajar a velocidades de 205 mph, significando que el viaje de 240 millas entre Dallas y Houston tomaría aproximadamente 90 minutos. TCR propone utilizar la tecnología N700 Tokaido Shinkansen HSR (tren de bala) que esta en operación en Japón.

Los propuestos trenes HSR viajarían en un sistema "cerrado", lo que significa que el tren funcionaría en pistas dedicadas solamente para el servicio de trenes de pasajeros HSR. Trenes HSR utilizaría un carril especializado y diseñado específicamente para los trenes de bala japoneses. Los trenes de carga y trenes de Amtrak funcionan con combustible diesel. Los trenes HSR funcionaría con electricidad. Los trenes HSR no funcionaría en carriles existentes o previstas de carga y de pasajeros, tales como líneas de ferrocarril de Amtrak o BNSF. Además, sólo los trenes HSR podrían correr en las pistas HSR. No habría ningún ferrocarril/carretera cruzando por el sistema HSR. Carreteras existentes o futuras irían por encima o por debajo de la pista HSR.

Cuál es papel de la Administración Federal de Ferrocarriles en el proyecto?

La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) tiene la autoridad para regular la seguridad de los ferrocarriles. Actualmente, no existe un sistema de HSR en los Estados Unidos; y no hay normas de seguridad de ferrocarril HSR. FRA está revisando la tecnología del proyecto para desarrollar normas de seguridad aplicables específicamente para el proyecto de Dallas a Houston. Esta acción requiere FRA cumplir con el Acto de la Póliza Nacional Ambiental (National Environmental Policy Act o NEPA por sus siglas en inglés) y preparar una declaración de impacto ambiental (Environmental Impact Statement o EIS por sus siglas en inglés). A través de este estudio ambiental, la ruta final del Proyecto y la ubicación de todas las estaciones, instalaciones de mantenimiento y subestaciones será determinado. Información relacionada con este proceso puede encontrarse en <http://www.fra.dot.gov/Page/P0700>.

Como parte de la EIS, los impactos ambientales y sociales de las alternativas de construcción del proyecto serán analizados. La EIS también incluirá los efectos asociados con la infraestructura de los proyectos e instalaciones, tales como las estaciones y las instalaciones de mantenimiento.

Cuál es el estado del proyecto?

FRA está preparando la EIS preliminar, que se publicará para revisión y comentarios públicos a finales de 2016.

Cómo puedo participar?

La participación del público es un componente valuable para el proceso de la EIS. FRA llevará a cabo una serie de audiencias públicas para obtener información y comentarios sobre la EIS preliminar a finales de 2016. Mientras tanto, puede proporcionar comentarios en la sesión de hoy o directamente en el sitio web de FRA: <https://www.fra.dot.gov/Page/P0779>

Cómo puedo obtener más información sobre el proyecto?

Para obtener más información sobre este proyecto, visite el sitio web de FRA: <https://www.fra.dot.gov/Page/P0700>, o póngase en contacto con:

Michael Johnsen
Lead Environmental Protection Specialist
Federal Railroad Administration
1200 New Jersey Ave. SE, MS-20
Washington, D.C. 20590

Qué es una Declaración de Impacto Ambiental?

- La EIS que esta siendo preparada bajo la dirección de la FRA es un documento requerido por el Acto de la Póliza Nacional Ambiental (National Environmental Policy Act o NEPA por sus siglas en inglés). NEPA requiere que las agencias federales evalúen los efectos de sus acciones sobre el medio ambiente humano
- La EIS identifica agencias federales de cooperación, además de FRA y define sus funciones y responsabilidades para la elaboración de la EIS
- La EIS define el proyecto, describe el área de estudio del proyecto, analiza las posibles consecuencias ambientales asociadas con la construcción y operación del proyecto e identifica estrategias de evitación, minimización o mitigación
- La EIS detalla las actividades de participación pública que requiere el NEPA