

# ASPECTOS RELEVANTES DEL REGISTRO DE DECISIÓN DEL FRA NEC FUTURE

La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés) patrocinó el programa NEC FUTURE para crear un plan de desarrollo integral de la línea de ferrocarril del Corredor Nordeste (NEC, por sus siglas en inglés) de Washington, D.C., a Boston, MA. A través de NEC FUTURE, la FRA ha trabajado en estrecha colaboración con los estados a lo largo del NEC, los ferrocarriles, partes interesadas, y la población para poder definir una visión común del corredor en el futuro.

DECLARACIÓN PRELIMINAR DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL NIVEL 1 PRESENTA OPCIONES DISTINTAS PARA EL NEC

DECLARACIÓN FINAL DE IMPACTO AMBIENTAL PARA EL NIVEL 1 PRESENTA LA ALTERNATIVA PREFERIDA

PRESENTACIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA EN EL REGISTRO DE DECISIÓN



**Noviembre 2015**

**Diciembre 2016**

**Julio 2017**

**JUNIO DEL 2012-  
MEDIADOS DEL 2015**

El programa empieza a recabar información para el desarrollo de alternativas.

**NOVIEMBRE DEL 2015-  
FINALES DEL 2016**

Continúa la recabación de comentarios de las partes interesadas

**PRINCIPIOS DEL 2017**

Continúa la recabación de comentarios de las partes interesadas

## ¿POR QUÉ DESARROLLAR EL NEC FUTURE?

El Corredor Nordeste de hoy



**457 MILLAS**

DE VÍA FERROVIARIA QUE TOMARON CASI UN SIGLO PARA SER CONSTRUIDAS

**750,000+**  
Pasajeros por día

HACEN DE ÉSTE CORREDOR FERROVIARIO EL MÁS CONCURRIDO DEL PAÍS

**7 Millones**  
de empleos generados

EN UN RADIO DE 5 MILLAS ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES

- Corredor NEC Actual
- Aproximación relativa del número pasajeros por día
- Áreas comerciales alrededor de las estaciones

# Una Visión de Crecimiento

La FRA selecciono una visión integral para del NEC que incluya mejoras que incrementen la función del ferrocarril dentro del sistema de transporte del Nordeste de los Estados Unidos (la Alternativa Seleccionada). Ésta Alternativa da prioridad a un compromiso integral con el corredor NEC actual, desde Washington, D.C., hasta Boston, MA, llevándolo a un estado de funcionamiento óptimo y proporcionándole capacidad adicional y mejoras en el servicio para atender las necesidades ferroviarias de los pasajeros hasta el año 2040 y en adelante.

## Componentes de la Alternativa Seleccionada:



### MEJORAS AL SERVICIO FERROVIARIO

Establece objetivos de servicio y desempeño en todo el corredor, incluyendo el tiempo y frecuencia de viajes, aumento en las opciones de viaje, y fomenta conceptos de servicio mejorados, tales como horarios regulares a tiempos determinados, servicio directo a estaciones principales y un sistema común de billeteaje para el uso de transporte público.



### MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL NEC

Se compromete a reparar, reemplazar y rehabilitar todo el corredor NEC existente para ponerlo en condiciones óptimas y aumentar la fiabilidad. Éste compromiso también reconoce la importancia de las mejoras continuas a través de los proyectos actuales.



### AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD FERROVIARIA

Aprueba infraestructura adicional entre Washington, D.C. y New Haven, CT, y entre Providence, RI y Boston, MA, según sea necesario para alcanzar los objetivos de servicio y desempeño, incluyendo inversiones que agreguen capacidad, aumenten la velocidad y eliminen puntos de congestión que causan retrasos. La ubicación y las especificidades adicionales de la infraestructura se definirán durante los estudios posteriores del proyecto de Nivel 2.



### ESTUDIO DE LA CAPACIDAD ENTRE NEW HAVEN Y PROVIDENCE

Requiere un estudio de planificación en Connecticut y Rhode Island, para identificar infraestructura adicional dentro y fuera del corredor según sea necesario para alcanzar los objetivos de servicio y rendimiento. Dicho estudio será desarrollado por los Estados de Connecticut y Rhode Island en cooperación con el FRA y las partes interesadas.



# Beneficios Importantes

- + Apoya la vitalidad económica del Nordeste y la nación mediante el aumento de la capacidad y los servicios ferroviarios del NEC
- + Moderniza la infraestructura del NEC para mantener operaciones seguras y fiables
- + Proporciona un servicio más frecuente y confiable para conectar convenientemente más personas y lugares
- + Apoya operaciones coordinadas y mejoradas para mejorar la experiencia del pasajero
- + Amplía el acceso a empleos y centros urbanos con mejores conexiones que fomenten el crecimiento económico
- + Fortalece la resistencia de la red ferroviaria contra inclemencias
- + Incorpora flexibilidad para introducir mejoras y equilibrar las necesidades inmediatas, la disponibilidad de fondos y las condiciones del mercado
- + Proporciona oportunidades para que las alianzas público-privadas aprovechen el mercado importante de transporte ferroviario

# Costos

El monto estimado va de \$120 a \$150 mil millones en un periodo de 25 años o más (en dólares corrientes) y será refinado con planificación y estudios adicionales.



# Alternativa Seleccionada

## PROYECTOS RELACIONADOS:

### Boston - New York

Expansión de la Estación Boston South  
 Mejoramientos en la Estaciones de Providence y Pawtucket  
 Puente del Río Connecticut  
 Puentes en la línea New Haven  
 Programa ferroviario en New Haven-Hartford-Springfield

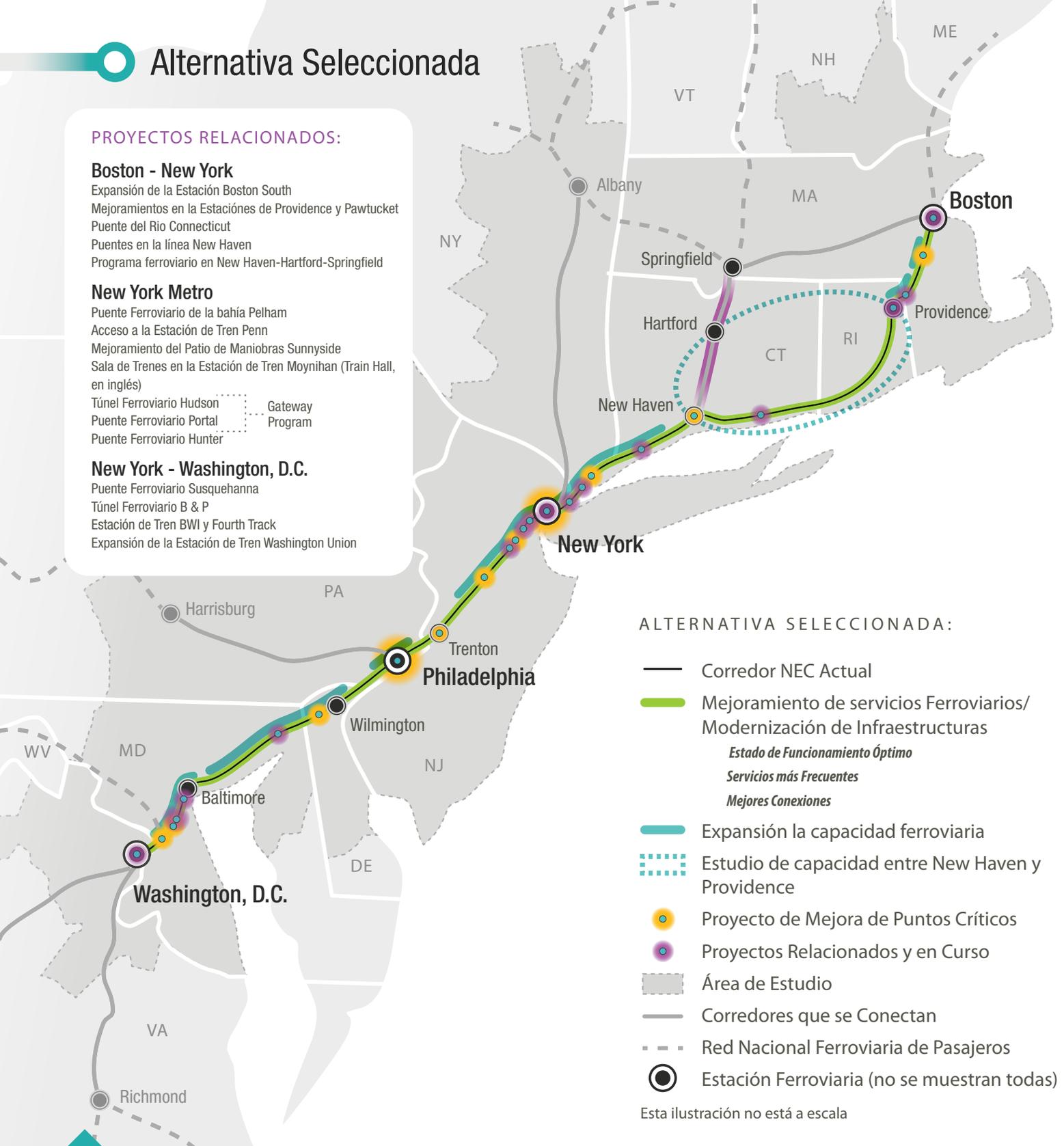
### New York Metro

Puente Ferroviario de la bahía Pelham  
 Acceso a la Estación de Tren Penn  
 Mejoramiento del Patio de Maniobras Sunnyside  
 Sala de Trenes en la Estación de Tren Moynihan (Train Hall, en inglés)  
 Túnel Ferroviario Hudson  
 Puente Ferroviario Portal  
 Puente Ferroviario Hunter

Gateway Program

### New York - Washington, D.C.

Puente Ferroviario Susquehanna  
 Túnel Ferroviario B & P  
 Estación de Tren BWI y Fourth Track  
 Expansión de la Estación de Tren Washington Union



## ALTERNATIVA SELECCIONADA:

- Corredor NEC Actual
- Mejoramiento de servicios Ferroviarios/  
Modernización de Infraestructuras  
*Estado de Funcionamiento Óptimo*  
*Servicios más Frecuentes*  
*Mejores Conexiones*
- Expansión la capacidad ferroviaria
- Estudio de capacidad entre New Haven y Providence
- Proyecto de Mejora de Puntos Críticos
- Proyectos Relacionados y en Curso
- Área de Estudio
- Corredores que se Conectan
- Red Nacional Ferroviaria de Pasajeros
- Estación Ferroviaria (no se muestran todas)

Esta ilustración no está a escala

Amplía el NEC a una red ferroviaria integrada y modernizada de 4 a 6 carriles con capacidad suficiente para dar cabida a un aumento significativo en el servicio ferroviario interurbano y de cercanías, mejorara en gran medida la fiabilidad y reduce el tiempo de viaje.